
MILAN URBAN

POSLANEC, POSLANECKÁ SNĚMOVNA PARLAMENTU ČESKÉ REPUBLIKY, EXMINISTR VLÁDY ČR
13. 11. 2013 / ŠPANĚLSKÝ SÁL PRAŽSKÉHO HRADU

Dobrý den pane premiére, dobrý den dámy a pánové!

Všiml jsem si, že v učebnicích pro evropské projektové manažery se často cituje čínské přísloví, které říká: „dříve než se zítřek stane včerejškem, lidé mnohdy přehlédnou šance, které nabízí dnešek“.

Jejich autoři tím zřejmě chtějí zdůraznit, že lidé by neměli ztrácet čas mudrováním a úsilím v oblastech, které nic nepřinášejí. Naopak, je nutné aktivně hledat takové příležitosti, které leží přímo před námi.

Přehlédnout příležitost, kterou pro český průmysl ztělesňuje tak velká a v těchto letech mimořádně dynamická země jako je Čína, nemůže určitě nikdo. Na druhé straně chápu, že by mohlo být v záplavě nabídek snadné přehlédnout to, co naopak nabízí český průmysl Číně. „Ženichů je mnoho, nevěsta jen jedna,“ říká se pro změnu u nás. Proto mi dovolu, abych svůj projev zaměřil právě na to, co mohou nabídnout české a moravské země.

Podle Evropského statistického úřadu pracuje v České republice 38 procent zaměstnanců v průmyslu. Je to nejvíc ze všech států Evropské unie, o deset procent víc než v Německu a o 13 procent víc než je průměr unie.

To samozřejmě není náhoda. Ve volební kampani, která skončila doslova před pár dny, jsem na mítincích mnohokrát připomínal, že bychom se jako národ měli inspirovat dobou, kdy bývalo Československo jednou z deseti technologicky nejvyspělejších zemí světa.

Byli jsme jednou z průmyslově nejrozvinutějších částí Rakouska Uherska, například Vítkovické železárny si dodnes připomínají datum založení roku 1828. Ve dvacátých a třicátých letech patřil český průmysl k absolutní světové špičce a i když léta pozdější tento primát z části zhatila, dodnes je na co navazovat.

Mým dlouhodobým politickým cílem je vrátit Českou republiku zpět mezi technologicky nejvyspělejší země světa. Podívejme se blíže, v čem je náš průmysl silný:

Nejrozšířenějším průmyslovým odvětvím v ČR je se čtvrtinovým podílem automobilová výroba. V přepočtu vyrobených aut na jednoho obyvatele je Česká republika na druhém místě na světě, hned za našimi přáteli ze Slovenska. (Mimochodem, celkově na počet kusů je první na světě právě Čína, ČR je na 13 místě.)

Tři velké automobilky na našem území vyrobí ročně přes jeden milión vozů a tomu odpovídá i rozsah výroby dílů, které nejen pro tyto automobilové výrobce produkují naše firmy.

Řečeno slovy přísloví z úvodu mého projevu, jedním z těch, kdo rozhodně nepřehlédli „šanci, kterou nabídl dnešek“, je jedna z těchto automobilek, tradiční český výrobce Škoda Auto. Před pár dny otevřel v Číně už třetí závod a nyní chce v této zemi prodávat půl milionu vozů ročně.

Další čínské přísloví říká, že „jednou sám vidět, je lepší než stokrát slyšet“. Osobně jsem si ho naplnil v okamžiku, kdy jsem jako ministr průmyslu stál u toho, když Škoda v Číně výrobu svých vozů zahajovala. V roce 2005 jsem dokonce předával jednu konkrétní bílou Škodu Octavii jeho novému čínskému majiteli v ekonomické zóně Šenžen.

Příklad úspěšné české firmy působící ku prospěchu lidí obou zemí tedy máme. Byl bych ale nesmírně rád, kdyby se mě osobně, nebo kterémukoli jinému českému ministrovi průmyslu či hospodářství, podařilo podobný úspěch zopakovat.

Český průmysl totiž nabízí ještě víc, než jen špičkové výrobce automobilů a jejich dílů. Skoro stejně působivou tradici jako české automobily má například letecký průmysl.

První české letadlo vzlétlo už 8 let po stroji bratří Wrightů (vrajtů) a náš letecká výroba vyprodukovala třeba takové stroje, jako jsou cvičná proudová letadla L-29 Delfín a L-39 Albatros, která létala nebo dodnes létají ve 36 zemích světa. V civilním letectví je to například legendární L-410 Turbolet, jehož novou verzi vyvíjejí v moravských Kunovicích. Slibná jsou i česká malá lehká letadla nebo z druhého konce letectví systémy řízení letového provozu.

V Číně končí pomalu rok Hada. Jak jsem se dozvěděl, jde o nejplodnější znamení zvěrokruhu, nejvíce adaptabilní pro život. V oblasti průmyslu je plodný ten, kdo neustrne na místě a neustále se vyvíjí.

Jestliže mám naplnit svůj cíl pomoci České republice k návratu mezi technologickou špičku světa, musím zmínit plán, který jsme v sociální demokracii hojně diskutovali před volbami. Jde o období té podpory hospodářského růstu, kterou sociálně demokratické

vlády za mé přítomnosti úspěšně uplatnily v prvních letech nového tisíciletí (počítáno evropsky).

Tehdy jsme podporovali investory, kteří byli ochotni do naší republiky přijít. Byly mezi nimi například dvě ze zmíněných automobilek. V nové době ale chceme zejména podpořit podniky, které budou využívat nebo produkovat moderní technologie a pomohou rozvíjet vývoj a výzkum.

Jen těžko si umím představit, že by mezi takovými podporovanými podniky nebyly firmy z Číny, oné žádané nevěsty.

„Jste-li předvídaví, jste požehnaní, ale máte-li dobrou intuici, jste tisíckrát požehnaní,“ říká už poslední čínské přísloví, kterým vás dnes zatížím. Věřím, že má dobrou intuici když jsem přesvědčen, že podniky z velké a jednotné Číny budou vážně přemýšlet, zda naší nabídku investovat v České republice nevyužijí.